

Sterownik programowalny

ET-DCS

Moduł ET-FO

Instrukcja Użytkowania



Gliwice, październik 2024r.

SPIE Energotest sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian w swoich produktach polegających na doskonaleniu ich cech technicznych. Zmiany te nie zawsze mogą być na bieżąco uwzględniane w dokumentacji.

Marki i nazwy produktów wymienione w niniejszej instrukcji stanowią znaki towarowe lub zarejestrowane znaki towarowe, należące odpowiednio do ich właścicieli.

Kontakt:

SPIE Energotest sp. z o.o.

ul. Chorzowska 44B

44-100 Gliwice

Telefon – Centrala: +48 32 270 45 18

Telefon – Produkcja: +48 32 270 45 18 w. 40

Telefon – Marketing: +48 32 270 45 18 w. 26

Poczta elektroniczna energotest@spie.com

Internet (www): <https://www.spie-energotest.pl>



Copyright © 2015 by SPIE Energotest sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

ZNACZENIE INSTRUKCJI UŻYTKOWANIA

W razie wątpliwości co do właściwej interpretacji treści instrukcji prosimy koniecznie zwracać się o wyjaśnienie do producenta.

Będziemy wdzięczni za wszelkiego rodzaju sugestie, opinie i krytyczne uwagi użytkowników i prosimy o ich ustne lub pisemne przekazywanie. Pomoże nam to uczynić instrukcję jeszcze łatwiejszą w użyciu oraz uwzględnić życzenia i wymagania użytkowników.

Urządzenie, do którego została dołączona niniejsza instrukcja, zawiera niemożliwe do wyeliminowania, potencjalne zagrożenie dla osób i wartości materialnych. Dlatego każda osoba pracująca przy urządzeniu lub wykonująca jakiegokolwiek czynności związane z obsługą i konserwacją urządzenia, powinna zostać uprzednio przeszkolona i znać potencjalne zagrożenie. Wymaga to starannego przeczytania, zrozumienia i przestrzegania instrukcji użytkowania, w szczególności wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.

Niestosowanie się do zasad niniejszej instrukcji powoduje utratę gwarancji.

SPIIS TREŚCI

1. INFORMACJA O ZGODNOŚCI.....	6
2. ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA.....	6
3. WYKAZ ZASTOSOWANYCH NORM.....	7
4. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	7
5. OPIS STEROWNIKA ET-DCS.....	9
5.1. Informacje ogólne.....	9
5.2. Budowa	11
5.2.1. Informacje podstawowe.....	11
5.2.2. Podstawowe dane techniczne.....	13
5.3. Opis poszczególnych elementów sterownika ET-DCS.....	15
5.3.1. Moduł komunikacyjny, światłowodowy ET-FO-010	15
5.3.2. Magistrala komunikacyjna ET-BUS – moduł ET-BP-01	20
5.3.3. Szyna montażowa ET-SM.....	22
6. MONTAŻ	23
6.1. Szyna montażowa ET-SM.....	23
6.2. Kable ET-KM do łączenia magistrali wysp systemu ET-DCS.....	25
6.3. Moduł ET-FO.....	25
7. URUCHOMIENIE	26
7.1. Pierwsze uruchomienie modułu ET-FO-010.....	26
7.2. Ustawienie Config w trybie 0	26
7.3. Ustawienie Config w trybie 1	27
7.4. Ustawienie Config w trybie F.....	27
8. EKSPLOATACJA	27
8.1. Sprawdzenie okresowe działania sterownika ET-DCS.....	27
9. MAGAZYNOWANIE	27
10. UTYLIZACJA.....	28
11. GWARANCJA I SERWIS.....	28
12. SPOSÓB ZAMAWIANIA.....	28

1. INFORMACJA O ZGODNOŚCI

Urządzenie będące przedmiotem niniejszej instrukcji zostało skonstruowane i jest produkowane dla zastosowań w środowisku przemysłowym.

Urządzenia te są zgodne z postanowieniami dyrektyw zawartymi w:

1. Ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie zgodności (Dz. U. Nr 166, poz. 1360) z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 sierpnia 2007 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. Nr 155, poz. 1089) - wdraża dyrektywę LVD nr 2006/95/WE Parlamentu Europejskiego.
3. Ustawie z dnia 13 kwietnia 2007 r. o kompatybilności elektromagnetycznej (Dz. U. Nr 82, poz. 556) - wdraża dyrektywę EMC nr 2004/108/WE Parlamentu Europejskiego.

Zgodność z dyrektywami została potwierdzona badaniami wykonanymi w laboratorium SPIE Energotest sp. z o.o. oraz w niezależnych od producenta laboratoriach pomiarowych i badawczych według wymagań norm zharmonizowanych: PN-EN 60255-5 (dla dyrektywy LVD) oraz PN-EN 50263 (dla dyrektywy EMC), a także innych norm (p. 3 instrukcji).

2. ZASTOSOWANIE URZĄDZENIA

Rodzina sterowników ET-DCS powstała dzięki wieloletnim doświadczeniom firmy SPIE Energotest sp. z o.o. w konstruowaniu i produkcji urządzeń na potrzeby elektroenergetyki, które od lat z powodzeniem stosowane są przez Klientów. Dzięki temu spełniają one normy i wymagania przewyższające te stosowane w urządzeniach automatyki przemysłowej. ET-DCS jest uniwersalnym, swobodnie programowalnym w językach zgodnych z IEC61131-3 sterownikiem przemysłowym, który może być z powodzeniem stosowany zarówno do sterowania i nadzoru urządzeń elektroenergetycznych (stacje, rozdzielnie, rozdzielnice, etc.) jak i do realizacji algorytmów sterowania i blokad dowolnych procesów przemysłowych.

Ponadto umożliwia on komunikację z urządzeniami zewnętrznymi z wykorzystaniem szerokiej gamy protokołów komunikacyjnych (m.in. IEC61850, IEC60870-5-101, IEC60870-5-104, Modbus TCP (Master/Slave), Modbus RTU (Master/Slave), etc.).

Konstrukcja i możliwości komunikacyjne ET-DCS umożliwiają mu swobodną współpracę z dowolnymi systemami SCADA, choć pełnię swych możliwości i mocy może rozwinąć jako część systemu ECONTROLplus produkcji SPIE Energotest sp. z o.o.

Wszystkie moduły mają ujednolicone obudowy i pozbawione są elementów ruchomych (wentylatorów). Każdy z modułów może być wymieniany pod napięciem, w trakcie pracy systemu.

3. WYKAZ ZASTOSOWANYCH NORM

PN-EN 61326-1 Wyposażenie elektryczne do pomiarów, sterowania i użytku w laboratoriach -- Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) -- Część 1: Wymagania ogólne

PN-EN 61010-1 Wymagania bezpieczeństwa dotyczące elektrycznych przyrządów pomiarowych, automatyki i urządzeń laboratoryjnych -- Część 1: Wymagania ogólne

PN-EN 60255-26 Przełączniki pomiarowe i urządzenia zabezpieczeniowe -- Część 26: Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej

4. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Informacje znajdujące się w tym rozdziale mają na celu zaznajomienie użytkownika z właściwą instalacją i obsługą urządzenia. Zakłada się, że personel instalujący, uruchamiający i eksploatujący to urządzenie posiada właściwe kwalifikacje i jest świadomy istnienia potencjalnego niebezpieczeństwa związanego z pracą przy urządzeniach elektrycznych.

Urządzenie spełnia wymagania obowiązujących przepisów i norm w zakresie bezpieczeństwa. W jego konstrukcji zwrócono szczególną uwagę na bezpieczeństwo użytkowników.

Instalacja urządzenia



Elementy sterownika programowalnego ET-DCS powinny być zainstalowane w miejscu, które zapewnia odpowiednie warunki środowiskowe określone w danych technicznych. Urządzenia powinny być właściwie zamocowane za pomocą dostarczonych elementów mocujących, zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi i przed przypadkowym dostępem osób nieuprawnionych. Przekroje i typy przewodów łączeniowych powinny być zgodne z wytycznymi podanymi w niniejszej instrukcji. Obudowy wykonane są tworzywa sztucznego i nie wymagają uziemienia ochronnego. Szyna montażowa ET-SM, na której montowane są moduły sterownika ET-DCS, jest wykonana z metalu, dlatego należy ją montować do elementów uziemionych. W przypadku, gdy szyna montażowa ET-SM jest montowana do powierzchni **nieprzewodzącej**, należy ją uziemić w sposób przedstawiony w pkt 6.1.

Uruchomienie urządzenia

Przed uruchomieniem urządzenia należy sprawdzić jego tabliczkę znamionową oraz następujące elementy:

- ciągłość obwodów uziemiających,
- bezpieczniki,
- zgodność wartości pomocniczego napięcia zasilającego,
- zgodność wartości wielkości pomiarowych (napięcie),
- prawidłowość stosowanych zabezpieczeń obwodów napięciowych (wartości znamionowe wkładek bezpiecznikowych lub prądy znamionowe i charakterystyki wyłączników samoczynnych),
- dopuszczalną obciążalność wyjść przekaźnikowych,
- zgodność wartości napięcia wejść dwustanowych,
- poprawność montażu wszystkich obwodów.

Tabliczki znamionowe, informacyjne i naklejki

Należy bezwzględnie przestrzegać wskazówek podanych w formie opisów na urządzeniu, tabliczek informacyjnych i naklejek oraz utrzymywać je w stanie zapewniającym dobrą czytelność. Tabliczki i naklejki, które zostały uszkodzone lub stały się nieczytelne, należy wymienić.

Eksploatacja urządzenia



Urządzenie powinno pracować w warunkach określonych w danych technicznych. Osoby obsługujące urządzenie powinny mieć stosowne uprawnienia i być zaznajomione z instrukcją użytkowania.

Zdejmowanie obudowy



Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac związanych z koniecznością zdjęcia obudowy, należy bezwzględnie odłączyć wszystkie napięcia pomiarowe i pomocnicze oraz rozłączyć wszystkie wtyki. Napięcia niebezpieczne mogą utrzymywać się na elementach urządzenia przez czas około 1 minuty od momentu jego odłączenia.

Zastosowane podzespoły są czułe na wyładowania elektrostatyczne, dlatego otwieranie urządzenia bez właściwego wyposażenia antyelektrostatycznego może spowodować jego uszkodzenie.

Obsługa

Urządzenie po zainstalowaniu nie wymaga dodatkowej obsługi poza okresowymi sprawdzeniami określonymi przez odpowiednie przepisy. W razie wykrycia usterki należy zwrócić się do producenta.

Producent świadczy usługi w zakresie uruchomienia oraz usługi serwisowe gwarancyjne i pogwarancyjne. Warunki gwarancji określone są w karcie gwarancyjnej.

Przeróbki i zmiany

Ze względu na bezpieczeństwo, wszelkie przeróbki i zmiany funkcji urządzenia, którego dotyczy niniejsza instrukcja są niedozwolone. Przeróbki urządzenia, na które producent nie udzielił pisemnej zgody, powodują utratę wszelkich roszczeń z tytułu odpowiedzialności przeciwko firmie SPIE Energotest sp. z o.o.



Wymiana elementów i podzespołów wchodzących w skład urządzenia pochodzące od innych producentów niż zastosowane, może naruszyć bezpieczeństwo jego użytkowników i spowodować jego nieprawidłowe działanie.

SPIE Energotest sp. z o.o. nie odpowiada za szkody spowodowane przez zastosowanie niewłaściwych elementów i podzespołów.

Zagrożenia niemożliwe do wyeliminowania



Zagrożenia wynikające z wysokiego napięcia roboczego i pomiarowego.

Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym w trakcie eksploatacji, nie należy dotykać zacisków przyłączeniowych.

5. OPIS STEROWNIKA ET-DCS

W poniższym rozdziale znajdują się informacje na temat sterownika programowalnego ET-DCS. Zostaną dokładnie opisane wszystkie moduły wchodzące w skład sterownika wraz z przedstawieniem ich funkcji.

5.1. Informacje ogólne

Sterownik programowalny ET-DCS ma budowę modułową. Użytkownik ma możliwość swobodnego konfigurowania ilości i rodzaju modułów. Dzięki temu sterownik ET-DCS (przy pomocy odpowiedniego oprogramowania) jest uniwersalnym narzędziem mającym szerokie zastosowanie w wielu obszarach przemysłu.

Sterownik ET-DCS wykorzystywany jest przez SPIE Energotest w Systemie Sterowania i Nadzoru ECONTROLplus.

Elementami składowymi sterownika programowalnego ET-DCS są poniżej przedstawione moduły:

I. Moduły aktywne:

- ET-CP – moduł jednostki centralnej CPU,
- ET-PS – moduł zasilacza,
- ET-DI – moduł wejść dwustanowych,
- ET-DO – moduł wyjść dwustanowych,
- ET-AI – moduł wejść analogowych,
- ET-AO – moduł wyjść analogowych,
- ET-FO – moduł komunikacyjny, światłowodowy.

II. Moduły pasywne:

- ET-BP – magistrala komunikacyjna ET-BUS,
- ET-SM – szyna montażowa.

Główne cechy sterownika ET-DCS:

- programowanie zgodne z IEC61131-3,
- modularność i łatwość rozbudowy,
- do 64 modułów podłączonych do magistrali ET-BUS,
- separacja galwaniczna modułów od magistrali i obwodów wejścia/wyjścia od obwodów wewnętrznych,
- redundancja zasilaczy ET-PS, jednostki sterującej ET-CP oraz komunikacji z warstwą nadrzędną,
- możliwość wymiany/montażu modułów podczas pracy systemu,
- autodiagnostyka wszystkich modułów,
- zasilacze ET-PS z monitorowaniem i wskazaniem obciążenia,
- rozdzielczość stopki czasowej 1ms,
- wejścia i wyjścia dwustanowe 230VAC/220VDC/24VDC,
- wejścia i wyjścia analogowe.

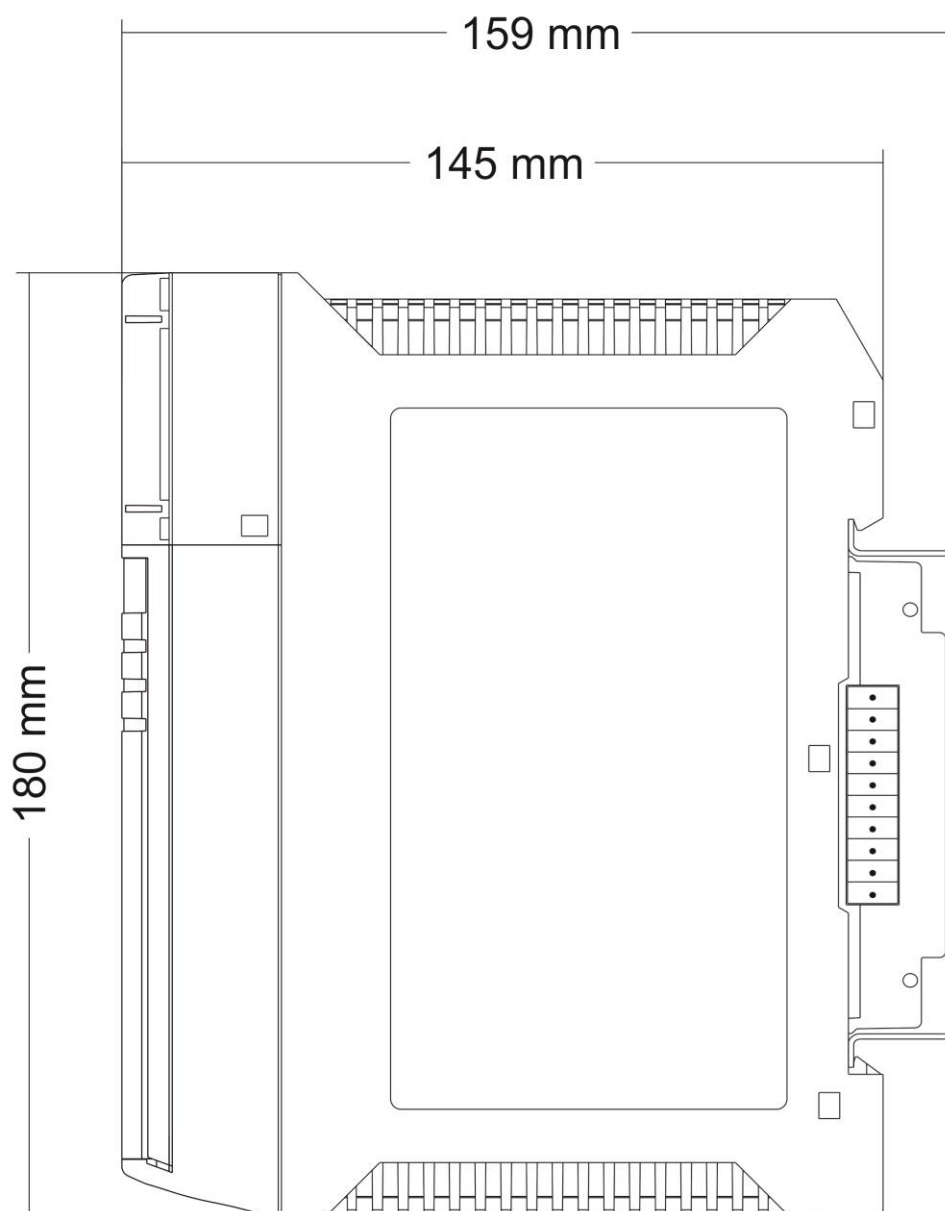
5.2. Budowa

5.2.1. Informacje podstawowe

Wszystkie moduły aktywne sterownika zostały zamknięte w jeden typ obudowy. Na rys. 1 przedstawiono obudowę wraz z magistralą ET-BUS zamontowaną na szynie ET-SM. Podstawą każdego systemu ET-DCS jest szyna montażowa oraz moduł magistrali komunikacyjnej BP-01, do którego należy zamontować jeden z wybranych modułów aktywnych. Same moduły aktywne nie będą działały bez modułów pasywnych. Dlatego projektowanie systemu należy zacząć od wyboru odpowiedniej długości szyny montażowej ET-SM (patrz pkt 6.1 Szyna montażowa ET-SM), następnie określamy ilość wymaganych modułów aktywnych. Do każdego modułu aktywnego należy zamówić jeden moduł ET-BP-01. Aby system działał poprawnie dwa skrajne moduły muszą być zaterminowane. Zamiast standardowego ET-BP-01, należy użyć modułu ET-BP-01T (rys. 2).

Sterownik ET-DCS może składać się maksymalnie z 64 modułów różnego typu, które mogą być zabudowane w obrębie jednej szafy lub rozproszone w szafach, skrzynkach obiektowych, polach rozdzielni, etc. Całkowita długość magistrali ET-BUS do modułów rozproszonych zbudowanej w oparciu o kabel miedziany powinna być mniejsza niż 250m. Za pomocą światłowodowego modułu komunikacyjnego ET-FO możemy zwiększyć długość magistrali do 30km.

W pozostałych instrukcjach dokładnie opisano poszczególne moduły.



rys. 1. Obudowa modułu sterownika ET-DCS.

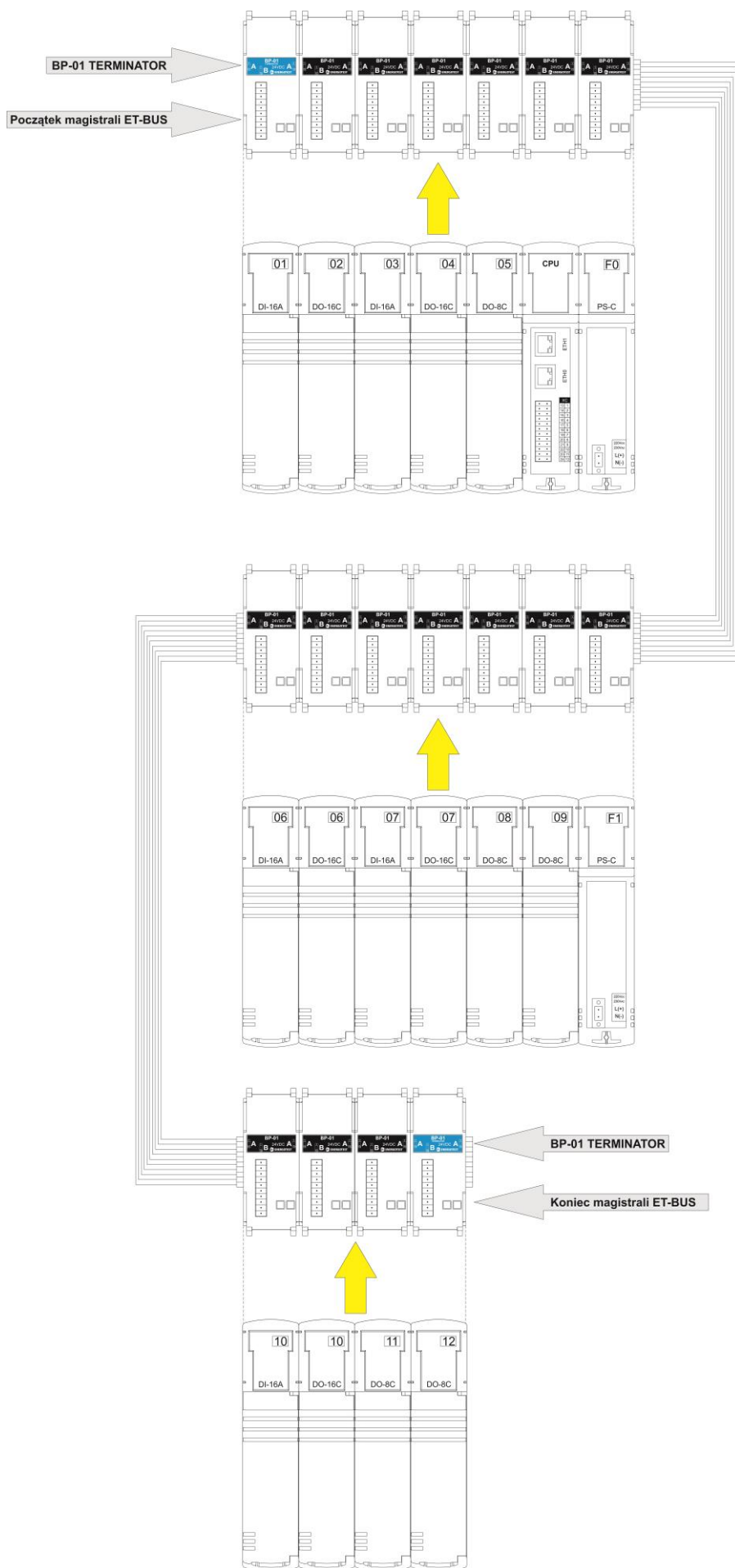
5.2.2. Podstawowe dane techniczne

Obudowa

Szerokość	40 mm
Wysokość	180 mm
Głębokość (z szyną)	159 mm
Waga:	Patrz dane modułu
Kolor:	RAL7035
Montaż	ET-SM z zainstalowanym ET-BP-01
Stopień ochrony	IP20

Magistrala ET-BUS

Standard	własny SPIE Energotest
Dopuszczalny zakres napięć	18...36V DC
Komunikacja	własna SPIE Energotest
Prędkość transmisji	125, 250, 500, 1000 kb/s (konfigurowalna zadajnikiem kodu)



rys. 2. Schemat przykładowego systemu ET-DCS.

5.3. Opis poszczególnych elementów sterownika ET-DCS

5.3.1. Moduł komunikacyjny, światłowodowy ET-FO-010

5.3.1.1. Zastosowanie

ET-FO-010 jest modułem przeznaczonym do komunikacji światłowodowej. Moduł można instalować w dowolnym miejscu na szynie ET-SM – miejsce montażu nie wpływa na poprawność działania. W całym systemie ET-DCS może być zainstalowana dowolna ilość modułów komunikacyjnych.

Jego konstrukcja umożliwia pracę magistralową (kolejne kasety we/wy łączone jedna za drugą) lub gwiazdztą (kasety we/wy podłączane do kasety z ET-CP stanowiącej centrum "gwiazdy" z wieloma modułami ET-FO). Moduły ET-FO można instalować w dowolnym miejscu na magistrali i swobodnie dokładać w czasie np. gdy rozbudowa sterownika pociąga za sobą wzrost zapotrzebowania na ilość sygnałów we/wy. Dołożenie lub wymiana modułu ET-FO nie pociąga za sobą konieczności zatrzymania lub restartu sterownika.

Moduł ET-FO posiada system wewnętrznej diagnostyki, która przekazuje aktualne parametry pracy i informacje o błędach do jednostki centralnej ET-CP. Programista może wykorzystać te dane np. na potrzeby alarmowania lub prezentowania stanu sterownia użytkownikowi..

5.3.1.2. Budowa

Na rys. 3 przedstawiono rzuty obudowy modułu wraz z wymiarami. W przedniej części modułu znajduje się wyświetlacz oraz diody LED, które informują o prawidłowej komunikacji pomiędzy urządzeniami (opis w pkt. 5.3.1.3 Panel czołowy). Poniżej znajdują się gniazda światłowodowe typu SC. Gniazda posiadają oznaczenia RX i TX zgodnie z rys. 4, na którym przedstawiono widok frontu urządzenia. Z boku obudowy (prawy bok patrząc od frontu) znajduje się tabliczka znamionowa, opis złączy BP-A i BP-B oraz opis CONFIG. W tylnej części modułu znajduje się 10-pinowe złącze (zielone) BP-B oraz trzy zadajniki kodu. Pierwszy od góry odpowiada za adres ET-BUS H, środkowy za adres ET-BUS L, trzeci od góry to CONFIG. Opis złącza BP-B oraz elementów znajdujących się w tylnej części obudowy przedstawiono na rys. 5.

Adres sieciowy należy ustawić za pomocą zadajników H (HI - część starsza adresu) i L (LOW - część młodsza adresu) z zakresu 01-FF (zapis szesnastkowy). Zadajnik CONFIG został opisany poniżej.

CONFIG – konfiguracja magistrali:

0 – CPU slave – praca z CPU,

1 – Factory settings – przywracanie ustawień fabrycznych urządzenia,

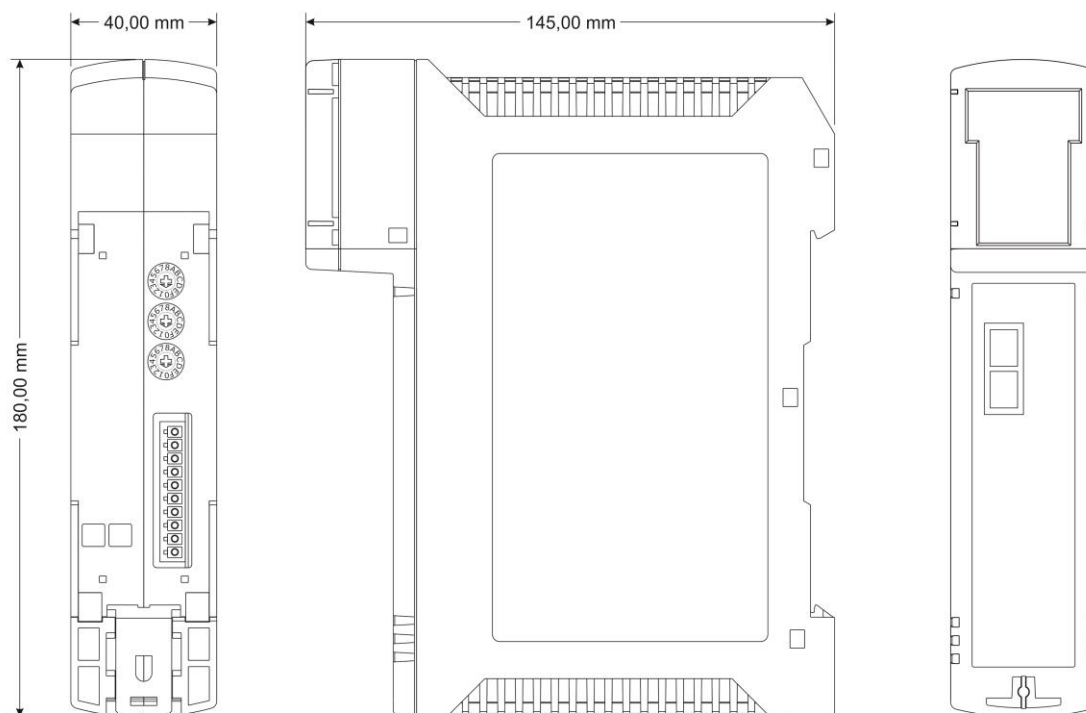
2 – ET-BUS 125 – praca z prędkością 125 kbit/s,

3 – ET-BUS 250 – praca z prędkością 250 kbit/s,

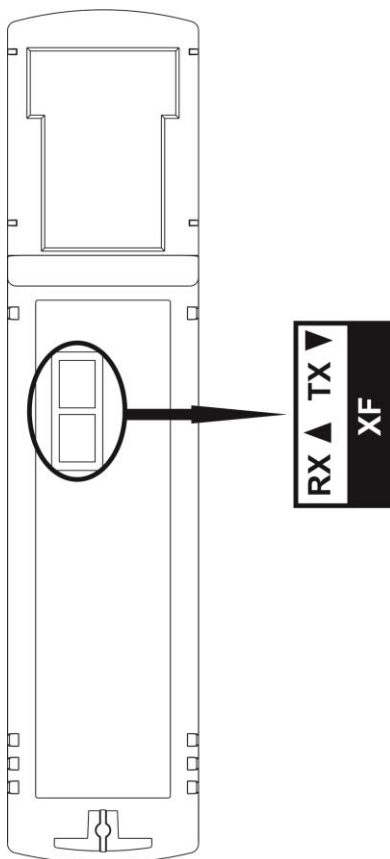
4 – ET-BUS 500 – praca z prędkością 500 kbit/s,

5 – ET-BUS 1000 – praca z prędkością 1000 kbit/s,

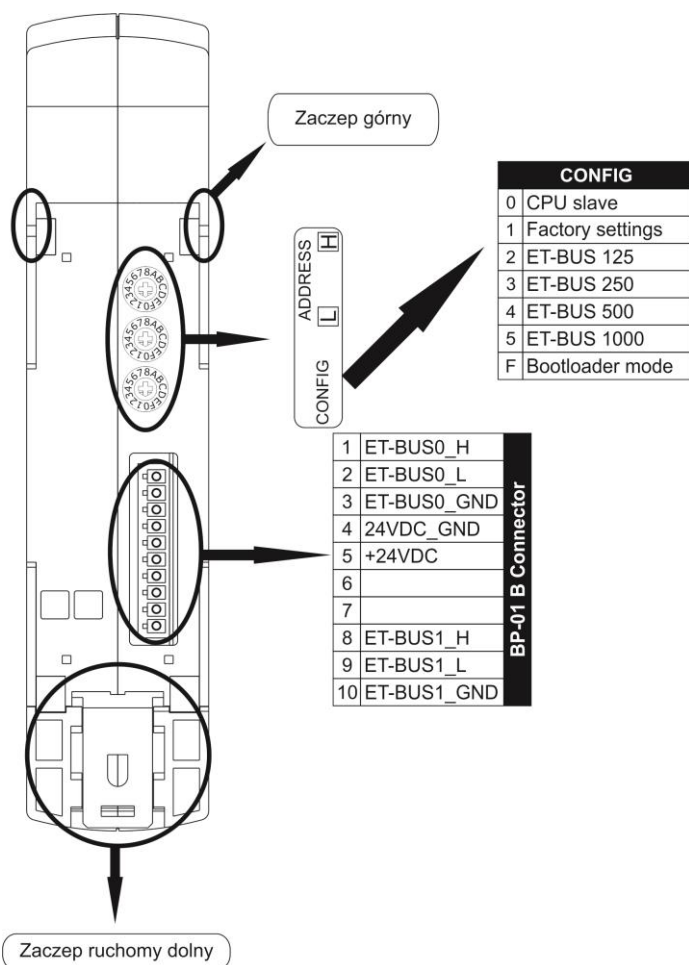
F – Bootloader mode – moduł zablokowany, praca w trybie bootloader, oczekuje na upgrade oprogramowania



rys. 3. Obudowa modułu jednostki centralnej ET-FO-010.



rys. 4. Opis złączy na frontowej części obudowy modułu ET-FO-010.



rys. 5. Opis złączy i elementów w tylnej części obudowy modułu ET-FO-010.

5.3.1.3. Panel czołowy

Dwucyfrowy wyświetlacz ośmiosegmentowy umieszczony w górnej części panelu modułu ET-FO-010 informuje o ustawionym adresie modułu na magistrali ET-BUS.

Poniżej wyświetlacza po lewej stronie znajdują się diody opisane jako RX i TX. Informują o transmisji na magistrali ET-BUS (RX – odbiór, TX – nadawanie). Jeżeli transmisja w obu torach jest prawidłowa to diody RX i TX powinny migać.

Po prawej stronie znajdują się trzy diody stanu:

LED LINK – kolor zielony, sygnał ciągły – informuje o prawidłowym podpięciu portu światłowodowego i synchronizacji z magistralą ET-BUS

LED SYNC – kolor niebieski, sygnał ciągły – informuje o synchronizacji modułów ET-FO-010 po obu stronach linii światłowodowej.

LED ERROR – kolor czerwony, sygnał migowy – informuje o wykrytym błędzie/awarii urządzenia. Ilość impulsów informuje o rodzaju błędu.

1 impuls – kolizja adresów sieciowych na magistrali ET-BUS,

2 impulsy – na module ustawiono błędny adres (poza zakresem 01-FF),

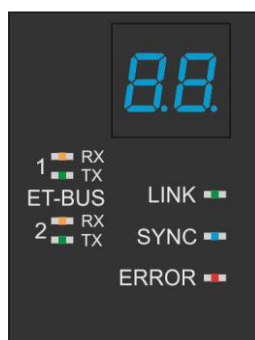
3 impulsy – błąd hardwareowy urządzenia,

4 impulsy – błąd ustawień prędkości magistrali ET-BUS (inna prędkość ustawiona na nastawniku urządzenia niż prędkość na magistrali ET-BUS),

5 impulsów – błąd interface'u ET-BUS,

6 impulsów – błąd interface'u światłowodowego,

7 impulsów – błąd software'u.



rys. 6. Panel czołowy modułu ET-FO-010.

5.3.1.4. Dane techniczne

Pobór mocy	5W
Nominalne napięcie zasilania	24V DC (z magistrali ET-BUS)
Typ złącza światłowodowego	SC
Typ światłowodu	Single mode
Długość fali	1310 nm
Max. długość światłowodu	30 km
Światłowód (μm)	8.3/125, 8.7/125, 9/125, 10/125
Nominalny zakres temp. pracy	-10...+55°C
Graniczny zakres temp. przechowywania	-25...+70°C
Zakres wilgotności względnej otoczenia podczas pracy:	45...75%
Szerokość	40mm
Wysokość	180mm
Głębokość (z szyną i modulem BP-01)	159mm
Waga:	0,5kg
Kolor:	RAL7035
Stopień ochrony	IP20
Montaż	szyna ET-SM z zainstalowanym ET-BP-01

5.3.2. Magistrala komunikacyjna ET-BUS – moduł ET-BP-01

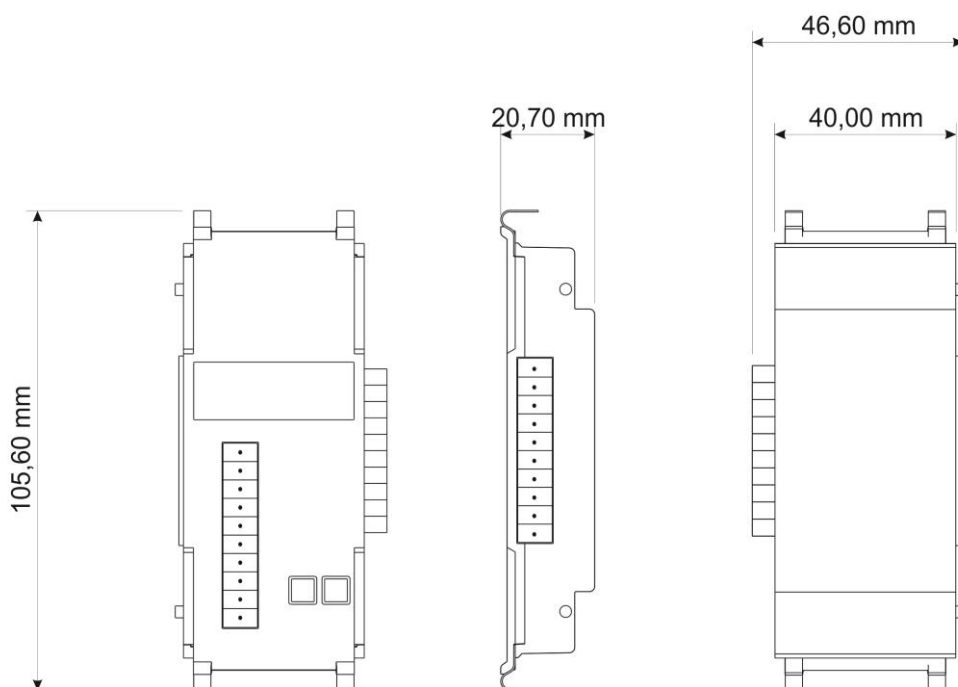
5.3.2.1. Zastosowanie

Jest to jeden z pasywnych modułów systemu ET-DCS. Pełni on funkcję magistrali komunikacyjnej ET-BUS. Jest to moduł uniwersalny – obsługujący każdy moduł aktywny. Moduł ET-BP-01 należy montować wyłącznie na szynie montażowej ET-SM.

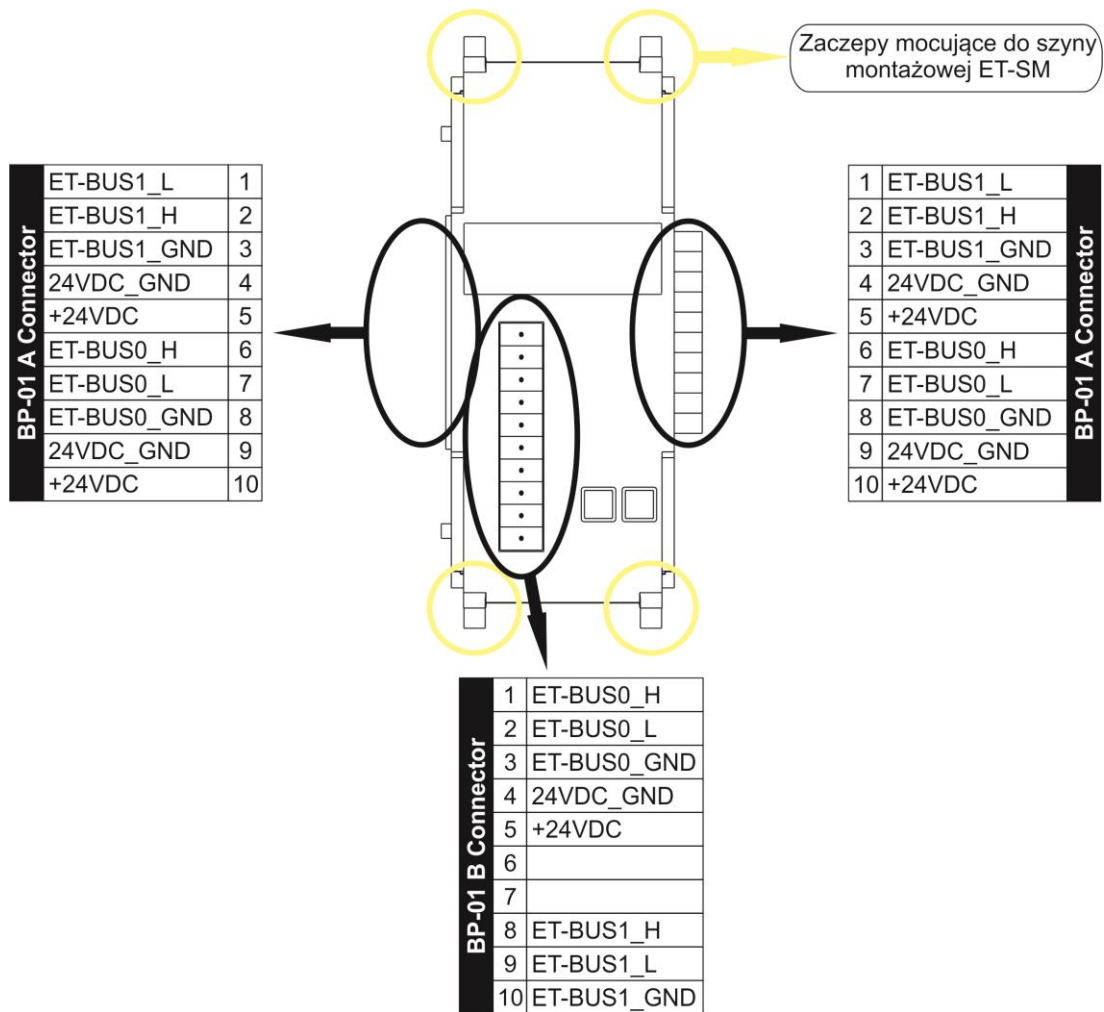
5.3.2.2. Budowa

Na rys. 7 przedstawiono rzuty obudowy modułu wraz z wymiarami.

W przedniej części modułu znajduje się gniazdo BP-B. Po bokach znajdują się złącza BP-A - gniazdo (lewa strona patrząc od frontu) i wtyk (prawa strona patrząc od frontu). Opis złącza BP-A i BP-B przedstawiono na rys. 8.



rys. 7. Moduł ET-BP-01 – budowa oraz wymiary.



rys. 8. Opis złączy i elementów modułu ET-BP-01.

5.3.2.3. Panel czołowy

Nie dotyczy

5.3.2.4. Dane techniczne

Szerokość	40 mm / 46,6 mm (wraz ze złączem)
Wysokość	105,6 mm
Głębokość	20,7 mm
Waga:	0,05 kg
Kolor:	czarny
Montaż	szyna ET-SM
Stopień ochrony	IP20

5.3.3. Szyna montażowa ET-SM

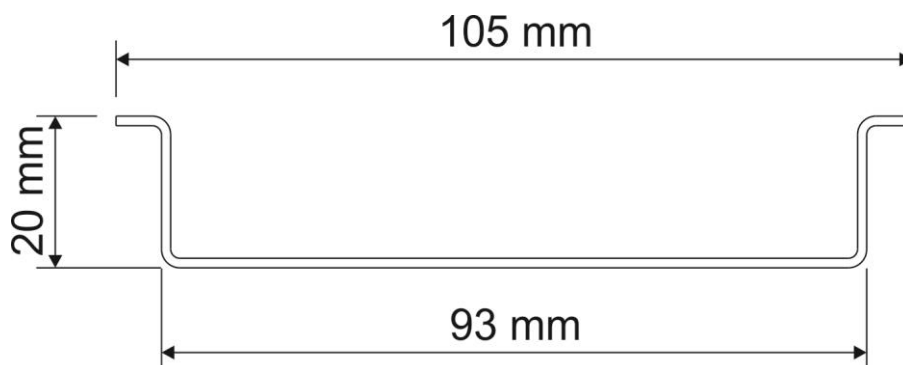
Szyna montażowa ET-SM stanowi bazę dla modułów BP-01 magistrali ET-BUS. Szyna ocynkowana i pasywowana grubowarstwowo, bez otworów (rys. 9). Wymiary szyny przedstawiono na rys. 10. Producent dostarcza szynę montażową w trzech długościach przedstawionych w tabeli Tabela 1.

Symbol	Długość
ET-SM-025	25 cm
ET-SM-050	50 cm
ET-SM-100	100 cm

Tabela 1. Lista dostępnych szyn montażowych ET-SM.



rys. 9. Szyna montażowa ET-SM



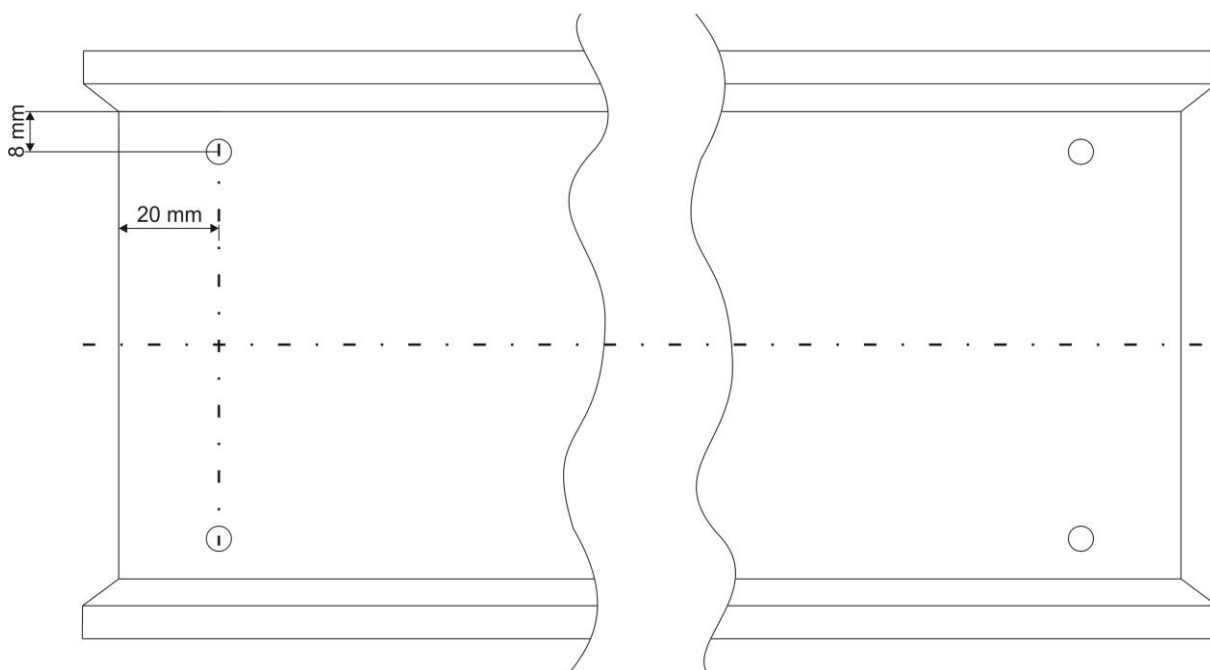
rys. 10. Szyna montażowa ET-SM – wymiary.

6. MONTAŻ

Producent zaleca, aby urządzenie przed załączeniem przebywało co najmniej dwie godziny w pomieszczeniu, w którym będzie zainstalowane. Działanie to ma na celu wyrównanie temperatur i uniknięcie zawilgocenia.

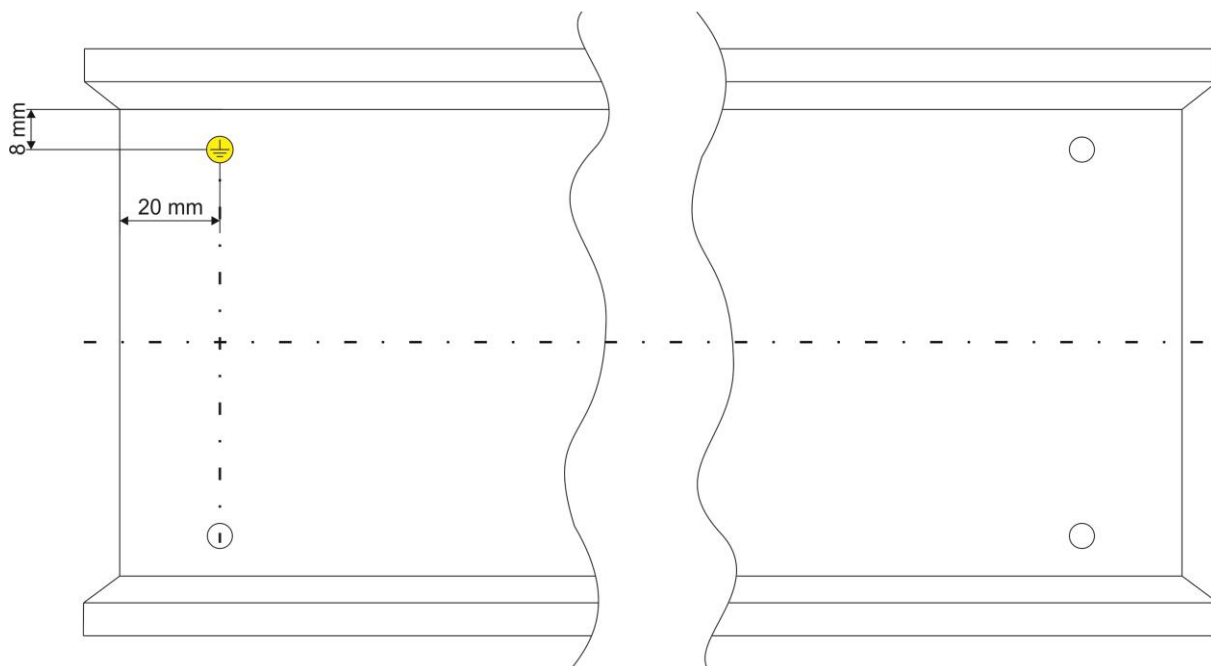
6.1. Szyna montażowa ET-SM

Szynę należy zamocować (np. do płyty montażowej szafy sterowniczej) za pomocą odpowiednich śrub lub blachowkrętów. W tym celu należy na obu końcach szyny montażowej wywiercić otwory tak, jak pokazano na rys. 11. Rozmiar śrub lub blachowkrętów należy dobrać tak, aby nie kolidowały z elementem BP-01 (np. blachowkręt 4,8 x 16 mm). Średnicę otworów należy dobrać do rozmiaru stosowanych elementów mocujących. Długość szyny należy dobrać odpowiednio do ilości instalowanych modułów.



rys. 11. Otworowanie szyny montażowej ET-SM.

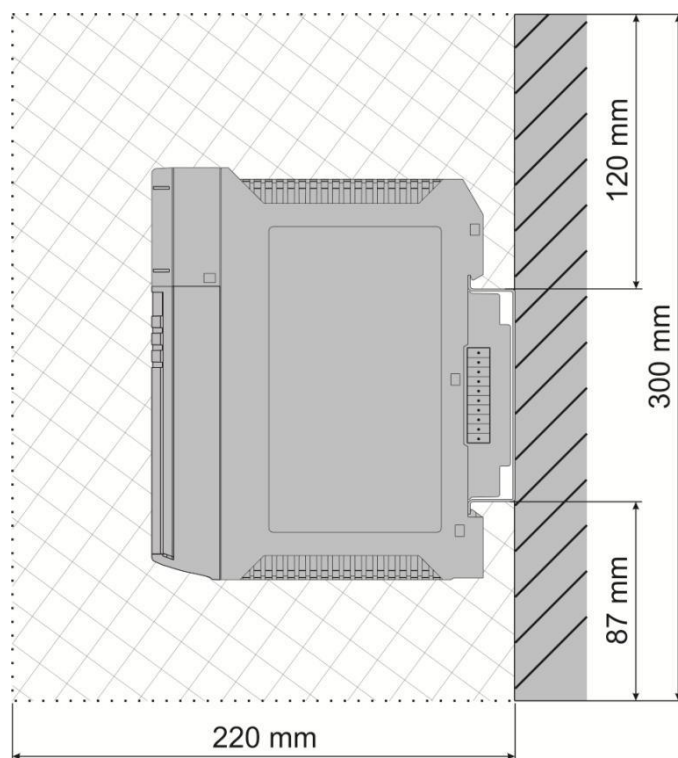
W przypadku, gdy szyna montażowa ET-SM jest montowana do powierzchni **nieprzewodzącej**, pod element mocujący należy zamontować przewód uziemiający. Uziemienie należy wykonać przewodem o przekroju $\geq 4 \text{ mm}^2$. Miejsce wykonania otworów pokazano na rys. 12.



rys. 12. Otworowanie dla uziemienia szyny montażowej ET-SM.

Zabronione jest usuwanie połączeń uziemienia ochronnego podczas, gdy urządzenie jest zasilane.

Ze względu na sposób instalowania modułów aktywnych na szynie montażowej (dokładnie opisany w pkt 6.3), producent zaleca pozostawienie w miejscu montażu sterownika ET-DCS odpowiedniej przestrzeni zgodnie z rys. 13.



rys. 13. Zalecana przestrzeń dla swobodnej instalacji modułów aktywnych.

6.2. Kable ET-KM do łączenia magistrali wysp systemu ET-DCS

SPIE Energotest dostarcza kable umożliwiające łączenie wysp systemu ET-DCS. W swojej ofercie posiada kilka gotowych kabli o różnych długościach. Zestawienie dostępnych kabli wraz ich numerem katalogowym zamieszczono w tabeli Tabela 2.

Nr katalogowy	Długość [m]	Maksymalna prędkość
ET-KM-xxx	0,5<xxx<040	do 1000 kb/s
	040<xxx<100	do 500 kb/s
	100<xxx<250	Do 250 kb/s

Tabela 2. Kable do łączenia wysp systemu ET-DCS.

Typ kabla należy dobrać w zależności od odległości między wyspami. Dla długości kabla <40m przekrój pojedynczej żyły powinien być z przedziału 0,25-0,34mm². Dla tego typu kabla maksymalna prędkość transmisji wynosi do 1 Mb/s. Dla odległości 40-100m przekrój pojedynczej żyły powinien być z przedziału 0,34-0,50mm². Dla tego typu kabla maksymalna prędkość transmisji wynosi do 500kb/s. Dla odległości 100-250m przekrój pojedynczej żyły powinien być z przedziału 0,50-0,60mm². Dla tego typu kabla maksymalna prędkość transmisji wynosi do 250kb/s.

Przy wykonywaniu połączenia modułów ET-BP-01 oraz ET-BP-01T, należy łączyć odpowiadające sobie zaciski (np. ET-BUS0_L w module 1 z ET-BUS0_L w module 2). Skrajne moduły muszą być zaterminowane - zamiast standardowego ET-BP-01, należy użyć modułu ET-BP-01T (rys. 2). Opis wyprowadzeń zacisków podano na rysunkach w dokumentacji każdego modułu. W miejscu zainstalowania skrajnego modułu, na jednym końcu kabla, należy podłączyć ekran do zacisku PE na szynie ET-SM (rys. 12); na drugim końcu kabla, ekran należy zakończyć jak najbliżej podłączonego modułu i zaizolować.

SPIE Energotest nie zaleca stosowania innych kabli do łączenia systemu modułów rozproszonych sterownika ET-DCS.

6.3. Moduł ET-FO

Moduły ET-FO przystosowane są do montażu na szynie montażowej ET-SM, na którą wcześniej należy zamontować moduł magistrali komunikacyjnej ET-BP-01 (patrz pkt 5.3.2). Montaż urządzenia nie wymaga stosowania narzędzi. Montaż należy rozpocząć od ustawienia modułu tak, aby złącza BP-B (w module ET-FO) i BP-A (w magistrali komunikacyjnej ET-BP-01) były w jednej linii. Następnie należy nałożyć pod niewielkim kątem górną część modułu na szynę ET-SM tak, aby oba zaczepy górne były nałożone na szynę. Należy ponownie sprawdzić odpowiednie ułożenie złącz BP-B i BP-A, a następnie docisnąć dolną część modułu do momentu zatrzaśnięcia ruchomego zaczepu.

Demontaż modułu z szyny należy rozpocząć od wyciągnięcia za pomocą płaskiego śrubokręta ruchomego zaczepu znajdującego się w tylnej części modułu. Następnie należy zdjąć moduł z szyny odchylając go pod niewielkim kątem. Do złącza XF należy wpiąć światłowody (1 i 2) odpowiednio do gniazd TX i RX. W urządzeniu po drugiej stronie linii należy odpowiednio wpiąć światłowody (1 i 2) do gniazd RX i TX.

7. URUCHOMIENIE

Przed uruchomieniem należy sprawdzić następujące elementy:

- poprawność montażu szyny ET-SM,
- poprawność montażu każdego modułu,
- poprawność montażu wszystkich przewodów,
- zgodność napięcia pomocniczego doprowadzonego do modułu zasilacza ET-PS,
- zgodność napięcia sygnałów wejściowych.

Po sprawdzeniu powyższych elementów należy za pomocą przełączników konfiguracyjnych ustawić tryb pracy i adres na magistrali ET-BUS (nie dotyczy ET-CP), a następnie załączyć zasilanie. Wszystkie moduły sterownika ET-DCS powinny się uruchomić. Należy poczekać kilka sekund na uruchomienie modułu jednostki centralnej ET-CP.

7.1. Pierwsze uruchomienie modułu ET-FO-010

Za pomocą przełączników konfiguracyjnych należy ustawić tryb pracy i adres na magistrali ET-BUS.

Bezpośrednio po załączeniu zasilania następuje zapalenie wszystkich diod sygnalizacyjnych i wszystkich segmentów wyświetlacza LED. Po chwili wyświetlony zostaje numer aktualnej wersji oprogramowania. Następnie moduł przechodzi w stan normalnej pracy; na wyświetlaczu modułu pojawia się nadany sieciowy adres na magistrali ET-BUS.

7.2. Ustawienie Config w trybie 0

Sposób ustawiania prędkości dla współpracy z CPU w trybie 0:

1. Należy ustawić zadajnikiem Config żądaną prędkość ET-BUS.
2. Zasilić moduł poprzez zamontowanie na magistrali ET-BUS; poczekać do zakończenia procedury uruchamiania.
3. Zdjąć zasilanie poprzez zdemontowanie z magistrali ET-BUS.

Przestawić Config na tryb 0 (współpraca z CPU); urządzenie zapamięta prędkość ustawioną wcześniej dla trybu ET-BUS i wystartuje w trybie współpracy z CPU.

7.3. Ustawienie Config w trybie 1

W celu przywrócenia w module ustawień fabrycznych należy postępować zgodnie z poniższymi punktami:

1. Należy ustawić zadajnikiem Config tryb 1.
2. Zasilic moduł poprzez zamontowanie na magistrali ET-BUS; poczekać do zakończenia procedury uruchamiania.
3. Zdjąć zasilanie poprzez zdemontowanie z magistrali ET-BUS.

Przestawić Config na wybrany tryb pracy.

7.4. Ustawienie Config w trybie F

Praca w trybie bootloadera. Funkcja serwisowa obsługiwana wyłącznie przez producenta.

8. EKSPLOATACJA

Sterownik ET-DCS został skonstruowany w taki sposób, iż nie wymaga od użytkownika specjalnych zabiegów eksploatacyjnych.

8.1. Sprawdzenie okresowe działania sterownika ET-DCS

Jeżeli sterownik ET-DCS jest na stałe podłączony do zew. systemu to informacje o stanie sterownika są przekazywane do tego systemu w sposób ciągły.

Przy prawidłowo prowadzonej eksploatacji sterownika należy przeprowadzić kontrolę jego działania w czasie planowanych przeglądów lub odstawienia z ruchu urządzeń, z których sygnały są doprowadzone do sterownika. Sprawdzenie funkcjonalne powinno obejmować kontrolę:

- wizualną obudowy urządzenia;
- wizualną paneli czołowych;
- pobudzenia wszystkich wejść/wyjść (w zależności od typu) modułu;
- sygnalizacji na panelu czołowym oraz obwodów sygnalizacji zewnętrznej.

Badania okresowe w zakresie próby wyrobu należy wykonywać co 3 lata.

9. MAGAZYNOWANIE

Opakowanie transportowe powinno posiadać taki sam stopień odporności na wibracje i udary, jaki określony jest w normach PN-EN 60255-21-1:1999 i PN-EN 60255-21-2:2000 dla klasy ostrości 1.

Dostarczone przez producenta urządzenie należy rozpakować ostrożnie, nie używając nadmiernej siły i nieodpowiednich narzędzi. Po rozpakowaniu należy sprawdzić wizualnie czy urządzenie nie nosi śladów uszkodzeń zewnętrznych.

Urządzenie powinno być magazynowane w pomieszczeniu suchym i czystym, w którym temperatura składowania mieści się w zakresie od $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Wilgotność względna powinna być w takich granicach, aby nie występowało zjawisko kondensacji lub szronienia.

Przed podaniem napięć zasilających urządzenie powinno być zainstalowane w miejscu pracy na około 2 godziny wcześniej w celu wyrównania temperatury oraz uniknięcia wystąpienia wilgoci i kondensacji.

10. UTYLIZACJA

Jeżeli w wyniku uszkodzenia lub zakończenia użytkowania zachodzi potrzeba demontażu (i ewentualnie likwidacji) urządzenia, to należy uprzednio odłączyć wszelkie wielkości pomiarowe i pomocnicze.

Zdemontowane urządzenie należy traktować, jako złom elektroniczny, z którym należy postępować zgodnie z przepisami regulującymi gospodarkę odpadami.

11. GWARANCJA I SERWIS

Na dostarczone urządzenie SPIE Energotest sp. z o.o. udziela 12-miesięcznej gwarancji od daty sprzedaży (chyba, że zapisy umowy stanowią inaczej), na zasadach określonych w karcie gwarancyjnej.

Producent udziela również pomocy technicznej przy uruchamianiu urządzenia oraz świadczy usługi serwisowe gwarancyjne oraz pogwarancyjne na warunkach określonych w umowie na tę usługę.

Niestosowanie się do zasad niniejszej instrukcji powoduje utratę gwarancji.

12. SPOSÓB ZAMAWIANIA

Zamówienie powinno zawierać:

- dokładny typ i liczbę modułów,
- ilość oraz długość szyny montażowej ET-SM,
- nazwisko i dane kontaktowe osoby, która może udzielić dodatkowych informacji dotyczących zamówienia.

ET-		F	O	-	0	1	0	-	0	0	0	-	0	1
Funkcja														
Fiber Optic Module	F	O												
Back Plane	B	P							-	-	-		-	-
Szyna montażowa	S	M							-	-	-		-	-
Kabel do łączenia wysp magistrali ET-BUS	K	M							-	-	-		-	-
Segment końcowy	S	K							-	-	-		-	-
Długość szyny montażowej w cm lub kabla do łączenia wysp ET-BUS w m (dotyczy modułów SM i KM)					X	X	X							
Liczba kanałów, wersja lub inna wartość charakterystyczna					X	X								
Inne funkcje														
Terminator (dotyczy modułu BP)														T
Pole nieużywane														0
Inny uzgodniony z producentem														X
Wersja wykonania														
Nie dotyczy									0	0	0			
Inny uzgodniony z producentem									x					
Inny uzgodniony z producentem										x				
Inny uzgodniony z producentem											x			
Funkcjonalność *)													x	x

*) uzgodniona z producentem, 01 - standard

Pełnia lista dostępnych modułów i wersji dostępna jest na stronie www producenta.

Zamówienie należy składać u producenta sterownika na adres:

SPIE Energotest sp. z o.o.

ul. Chorzowska 44B; 44-100 Gliwice

tel. +48-32-270 45 18

e-mail: energotest@spie.com

<https://www.spie-energotest.pl>

----- Koniec instrukcji -----